

## Nieuwe eigenaren moeten nog veel restaureren aan halte 'Rijksstraatweg'

# Droomaankoop: oud station

DOOR HEIN FLACH

**HAARLEM - Treinen rijden er al lang niet meer en ook de spoorlijn is zo'n driekwart eeuw geleden verdwenen. Maar in het hoofdstuk 'bijzondere woonobjecten' zou het pand Amsterdamsevaart 274 waarschijnlijk met stip op nummer 1 staan - tenminste voor wie van oude stationsgebouwen houdt. Christiaan Rasch en Anneke Mels zijn sinds maandag eigenaar zijn van de voormalige halte 'Rijksstraatweg'.**

Auto's en treinen suizen met hoge snelheid aan het pand voorbij richting Amsterdam en Haarlem. In de verte maakt een vliegtuig zich op voor de landing op de Polderbaan. Het is een hectisch stukje Randstad, waar de Haarlemmers Christiaan Rasch (35) en Anneke Mels (33) hun vrijstaande droomwoning hebben gevonden: halte Rijksstraatweg, het enige gebouw op Haarlems grondgebied dat nog herinnert aan de vroegere Haarlemmermeerspoorlijn.

Op het erf - vroeger het peron - van het voormalige station staan Christiaan en Anneke te praten met een man van Monumentenwacht, die zojuist een inspectie heeft uitgevoerd. De muren zijn nog goed en de dakgoten ook, meldt hij tot hun geruststelling.

„Gelukkig”, zegt Anneke, als de man in zijn bestelbus is gestapt en is weggereden. „De aankoop is toch wel een beetje een gok geweest. We hebben geen bouwkundige rapport, we weten dus eigenlijk niets over de staat van onderhoud. Ik heb steeds beelden in mijn achterhoofd van die televisieprogramma's met mensen die in het buitenland een pand kopen om er bijvoorbeeld een pension te beginnen, en dat er later dan van alles mis blijkt te zijn. Onze vrienden hebben ons daar de afgelopen maanden vaak mee geplaagd.”

Christiaan, in het dagelijks leven leidinggevende bij een bank, heeft een helblauwe over-



Christiaan Rasch en Anneke Mels staan klaar om het oude stationsgebouw eigenhandig op te knappen.

al aan met daarop de tekst: 'Droomkastelen bouw je zelf'. Hij struint door het hoge gras en toont de oude spoorlijn die vanaf halte Rijksstraatweg via de Zuidpolder naar Parkwijk loopt. „Ik heb me de laatste tijd verdiept in de historie van dit gebouw”, zegt hij. „De informatie die ik heb verzameld - de geschiedenis van het station, bestektekeningen, onze ervaringen met de verbouwing - zet ik op een speciale website.”

Wie de site opzoekt kan lezen

dat halte Rijksstraatweg is gebouwd in 1911. De opstapplaats maakte deel uit van de lijn Aalsmeer-Haarlem, die weer behoorde tot een netwerk van 110 kilometer Haarlemmermeerspoorlijn. De exploitatie was in handen van de Hollandsche Electriche Spoorweg Maatschappij. 'Electrisch' is de lijn echter nooit geworden; het bleef een stoomtram die slechts 23 jaar heen en weer tufte. In 1935 maakten nog maar twintig mensen per dag gebruik van

halte Rijksstraatweg en in 1936 viel het doek.

Christiaan en Anneke hebben het pand bij openbare inschrijving gekocht van de vorige eigenaar, de gemeente Haarlem. Al in mei wisten zij dat ze het hoogste bod hadden uitgebracht; het heeft even geduurd voor de gemeenteraad het accepteerde. Een korte rondgang door het gebouw leert dat er wel heel wat op te knappen valt. Tijdens stortbuien deze week bleek het dak op sommige

plaatsen te lekken. „Ik ben met emmertjes in de weer geweest”, zegt Anneke.

Destijds werden dergelijke stations volgens serietoetsen gebouwd met een wachtkamer inclusief luifel, een draaibaar loket (hier niet meer aanwezig), een kantoor, een keuken en een grote kelder. De overige ruimten waren bestemd voor bewoning. Van dit type resteren nog maar vijf exemplaren. Aan de buitenzijde hangt een origineel tegeltafel met de naam

'Rijksstraatweg'. Spijtig genoeg is deze zwaar beschadigd, want de afvoerpijp van een gevelkachel steekt er dwars doorheen. „Onbegrijpelijk en doodzonde”, verzucht Christiaan. Maar hij zal het tableau laten herstellen. Binnen gaan Christiaan en Anneke, die niet opzien tegen flink klussen, er een moderne, geriefelijke woning van maken, zoveel mogelijk met behoud van de stationsdetails.

[www.stationrijksstraatweg.nl](http://www.stationrijksstraatweg.nl)

FORD UNITED PHOTOS/MARCO DE SWART